



**STAROSTA  
NOWOSĄDECKI**

Nowy Sącz, 22 marca 2021 r.

PZD-UD.4511.19.2021.TS

**Przedsiębiorstwo Robót  
Drogowo-Mostowych  
Spółka Akcyjna  
ul. Jagodowa 55  
33-300 Nowy Sącz**

Działając na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r, poz. 450) oraz w związku z § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r, poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku z 18 marca 2021 r

**zatwierdzam w całości projekt czasowej zmiany organizacji ruchu w ramach zadania pn.: „Remont drogi gminnej nr 290975 K Styrek w km 0+000,00 -1+132,00 w miejscowości Mszalnica”**

Jednocześnie informuję, że:

1. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu powinna być wprowadzona do dnia **31 grudnia 2021 r.** (nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do tut. Zarządu o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu).
2. Znaki powinny być wykonane i ustawione zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311)

**STAROSTWO POWIATOWE W NOWYM SĄCZU**

ul. Jagiellońska 33 | 33-300 Nowy Sącz | tel. 18 41 41 600 | fax 18 41 41 700  
e-mail: powiat@nowosadecki.pl | [www.nowosadecki.pl](http://www.nowosadecki.pl)

Adres do korespondencji: Powiatowy Zarząd Dróg | ul. Wiśniowieckiego 136 | 33-300 Nowy Sącz

3. Jednostka wprowadzająca organizacji ruchu zobowiązana jest zawiadomić, co najmniej na **7 dni** przed dniem wprowadzenia nowej organizacji ruchu. Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu będący zarządem drogi i wykonującym z upoważnienia Starosty Nowosądeckiego zadania w zakresie zarządzania ruchem na drogach powiatowych i gminnych oraz Komendanta Miejskiego Policji w Nowym Sączu zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
4. Za właściwe wprowadzenie oznakowania i jego utrzymanie odpowiedzialność ponosi Inwestor.
5. W przypadku wcześniejszego ustawienia znaków do chwili rozpoczęcia robót znaki powinny być zasłonięte.
6. Jeden egzemplarz zatwierdzonego projektu powinien znajdować się do wglądu na miejscu prowadzenia robót.
7. Po zakończeniu robót oznakowanie związane z czasową organizacją ruchu niezwłocznie usunąć.
8. W przypadku wprowadzenia przez Zarząd Drogi zmiany stałej organizacji ruchu na drodze w rejonie zasięgu w/w projektu – wymagana będzie korekta lub zmiana zatwierdzonej organizacji ruchu wykonana przez inwestora.

Z up. S T A R O S T Y  
  
mgr Inż. Adam Czerwiński  
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg  
w Nowym Sączu

Sprawę prowadzi: Tadeusz Szewczyk , email: [biuro@pzd.nowy-sacz.pl](mailto:biuro@pzd.nowy-sacz.pl) tel. 448 40 74

Zawiadamy, że klauzula informacyjna dotycząca ochrony danych osobowych jest dostępna na oficjalnym portalu Powiatowego Zarządu Dróg ([www.pzd.nowy-sacz.pl](http://www.pzd.nowy-sacz.pl)) w zakładce Ochrona Danych Osobowych. Wymóg przekazania informacji wynika z art. 13 i art. 14 RODO.

**INWESTOR:**

**Gmina Kamionka Wielka  
Kamionka Wielka 5  
33-334 Kamionka Wielka**

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**dla inwestycji pn.:**

**"REMONT DROGI GMINNEJ NR 290978K  
W MIEJSCOWOŚCI MSZALNICA"**

**OPRACOWAŁ:**

inż. Bogdan Wójcik  
Urząd Gminy Kamionka Wielka  
ul. Kamionka Wielka 5  
33-334 Kamionka Wielka

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w NOWYM SĄCZU**

Do: decyzji - uzgodnień - pisma

znak: PZD-UD. 451.13 z dnia 22.03.2021

**INSPEKTOR**

*Ewa Pocięcha*  
pieczęć i podpis  
mgr Ewa Pocięcha

## **Część opisowa:**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zabezpieczenia robót budowlanych realizowanych w ramach remontu drogi gminnej nr 290978K zlokalizowanej w miejscowości Mszalnica, w województwie małopolskim, w powiecie nowosądeckim.

Inwestorem zadania jest Gmina Kamionka Wielka.

Opracowany projekt organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe istniejące i projektowane,
- usytuowanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,

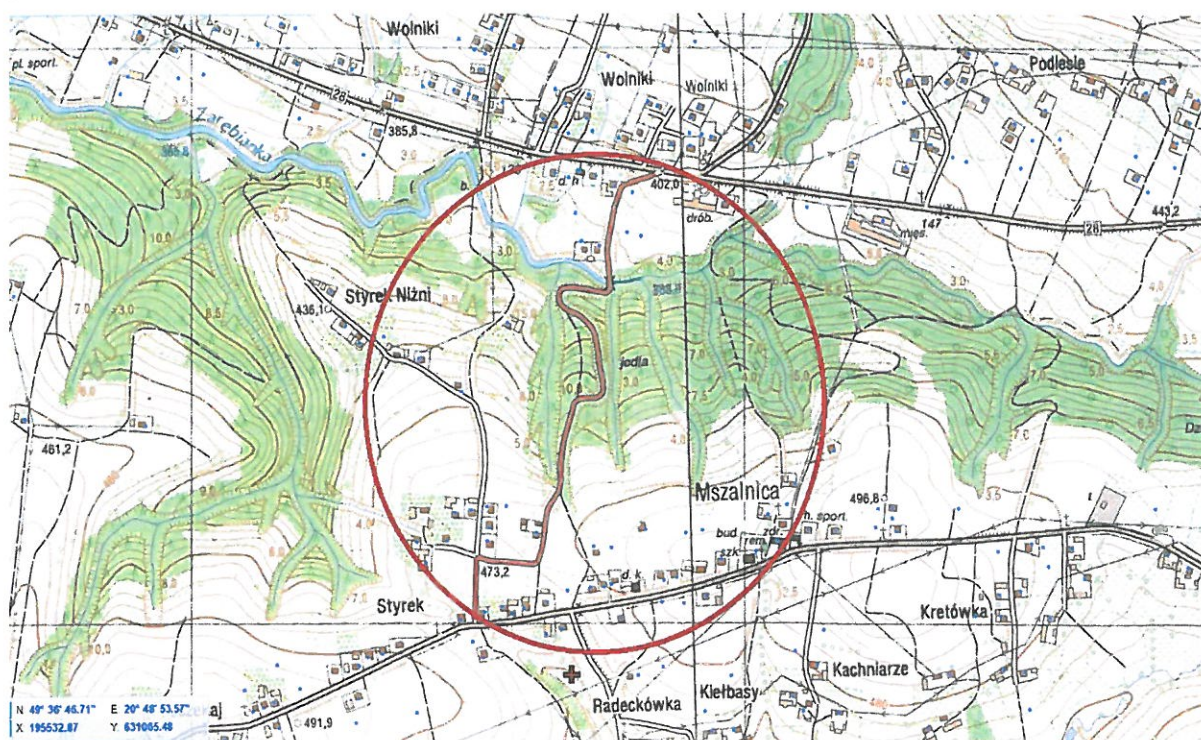
### **2. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym ( Dz.U. 2017, poz. 128, tekst jednolity z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002r.);
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r., póź. 2181);
- Materiały uzyskane od Inwestora.

### 3. Lokalizacja i charakterystyka stanu istniejącego

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie nowosądeckim, w gminie Kamionka Wielka w miejscowości Mszalnica. Istniejące w zakresie inwestycji zagospodarowanie terenu, stanowi obszar drogi gminnej nr 290978K w miejscowości Mszalnica. Przedmiotowa droga gminna w obszarze inwestycji jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową, klasy "D", z jezdnią o nawierzchni bitumicznej i szerokości 3,50 m. Ma charakter drogi o znaczeniu lokalnym – wykorzystywana jako droga dojazdowa do posesji. Natężenie ruchu pojazdów dla tej drogi można scharakteryzować jako małe.

Orientacyjną lokalizację inwestycji zaznaczono kolorem czerwonym i przedstawiono na rysunku poniżej:



#### **4. Opis przyjętych rozwiązań oznakowania na czas robót drogowych**

##### Założenia ogólne:

Planowane przedsięwzięcie nie zmienia charakteru zagospodarowania terenu w rejonie przedmiotowego odcinka drogi gminnej. Inwestycja polega na remoncie drogi gminnej w miejscowości Mszalnica. W ramach remontu nie ulegnie zmianom lokalizacja drogi oraz klasa techniczna drogi.

Przeprowadzenie robót zaplanowano w trzech etapach, tj.: etap 1 – prace przygotowawcze, etap 2 – roboty główne, etap 3 – prace wykończeniowe. Organizacja i zakres robót we wszystkich etapach wymusza tymczasowe zamknięcie drogi – głównie z uwagi na szerokość drogi. W tym celu zaprojektowano wygradzenia w postaci zapór U-20b wraz ze znakiem B-1 i czerwonymi światłami ostrzegawczymi U-35a. Pod znakiem B-1 przewidziano montaż tabliczki T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy oraz dojazdu do posesji”. **Szczegółowe rozmieszczenie oznakowania zgodnie z załącznikami graficznymi - rys. 3.1 ÷ 3.2.**

**Teren budowy należy zabezpieczyć zgodnie z przepisami BHP – ewentualne wykopy muszą być ogrodzone barierkami z oznakowaniem "Uwaga głębokie wykopy" oraz "Strefa niebezpieczna".**

Ewentualne odstępstwa i zmiany w oznakowaniu w trakcie robót należy zgłosić i uzgodnić z Zarządcą drogi.

##### Założenia szczegółowe:

##### **Etap 1: prace przygotowawcze.**

W ramach prac przygotowawczych zostaną wykonane roboty ziemne w obrębie drogi oraz frezowanie nawierzchni bitumicznej.

##### **Etap 2: roboty główne.**

W ramach tego etapu zostaną wykonane roboty m.in.: korytowanie pod

projektowaną drogę, stabilizacja podłoża, wykonanie podbudowy.

**Etap 3: prace wykończeniowe.**

W ramach tego etapu zostanie wykonana nowa nawierzchnia bitumiczna oraz zostaną wykonane roboty porządkowe. Na zakończenie zostanie wprowadzone oznakowanie docelowe dla drogi gminnej.

Ponadto:

- w celu osiągnięcia właściwego efektu informacyjnego, przed rozpoczęciem robót wymuszających zamknięcie drogi i powodujących czasowe utrudnienia, należy powiadomić o tymczasowej zmianie w organizacji ruchu mieszkańców oraz jednostki ratowniczo – gaśnicze;
- osoby wykonujące czynności związane z robotami drogowymi w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy żółtej lub pomarańczowej wyposażoną w elementy odblaskowe ułatwiającą spostrzeganie przez kierujących;
- pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych.

O terminie poszczególnych utrudnień w ruchu, należy powiadomić okolicznych mieszkańców na co najmniej 5 dni przed wprowadzeniem zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu.

**5. Zagrożenia i utrudnienia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.**

Utrudnienia w ramach niniejszej inwestycji występują głównie w stosunku do mieszkańców dojeżdżających do posesji położonych w ciągu DG 290978K.

Zagrożenia w ramach niniejszej inwestycji mogą pojawić się podczas przebywania w rejonie pracujących maszyn budowlanych oraz w przypadku niedostosowania prędkości do warunków terenowych.

## 6. Uwagi końcowe

1. Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach” (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).
2. Wszystkie projektowane znaki pionowe i urządzenia BRD należy wykonać w technologii folii odblaskowej II generacji, zgodnie z „Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (DZ. U. nr 170 z 2002 r., poz. 1393) i „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r.. poz. 2181) oraz o wielkości co najmniej o jedną grupę większe niż oznakowanie stałe na ww. drodze.
3. Zabrania się postoju sprzętu oraz składowania materiałów w pasie drogowym na jezdni, poboczach oraz chodnikach poza oznakowaną strefą robót.
4. Projektowane oznakowanie tymczasowe nie może kolidować oraz ograniczać widoczności oznakowania istniejącego – powinno być umieszczone zgodnie z ww. rozporządzeniem.
5. Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania projektowanego oznakowania w należyтым stanie technicznym nie powodującym zagrożenia bezpieczeństwa



ruchu na odcinku prowadzonych robót, a także do przysłaniania oznakowania tymczasowego w czasie przerw w prowadzeniu robót oraz jego usunięcia niezwłocznie po ich zakończeniu.

Oznakowanie należy wykonać i umieścić w sposób wskazany w opracowaniu (część graficzna).

Ustawiając oznakowanie należy kierować się następującymi zasadami:

- a) Znaki i tablice nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych, informatorów i sygnalizacji świetlnej.
- b) Znaki i tablice nie mogą ograniczać widoczności w rejonie skrzyżowań.
- c) Ustawiając znaki na chodniku należy zachować skrajnie pionową 2,20 m nad chodnikiem i poziomą 0,50 m od krawędzi jezdni.
- d) Zabezpieczenie miejsca zajęcia pasa drogowego:
  - Miejsce zajęcia pasa drogowego należy zabezpieczyć odpowiednimi barierami malowanymi w pasy biało czerwone według wzorca znaku o symbolu „U”.
  - Zapory należy umieścić na stojakach o stabilnej konstrukcji na wysokości 0,90-1,10 m nad poziomem drogi (licząc od górnej krawędzi zapory).

Na zaporach należy umieścić światła ostrzegawcze rozstawione co 2,0 m (instalacja elektryczna bezpieczna 24V).

6. O terminie rozpoczęcia robót (oznakowanych zgodnie z niniejszym projektem organizacji ruchu) Wykonawca ma obowiązek zawiadomić Zarządcę Drogi oraz odpowiedniego pod względem administracyjnym Komendanta Policji na co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac.

**7. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu**

Planowany termin wprowadzenie czasowej organizacji ruchu: I - II kwartał 2021 r.

Szacowany łączny okres obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu: 3 msc.

Wnioskuje się o zatwierdzenie projektu z terminem ważności do końca 2021 r.

## Część rysunkowa:

Integralną częścią niniejszego opracowania są następujące rysunki:

Rys. 1 : Plan orientacyjny

Rys. 2.1 – 2.2 : Oznakowanie istniejące - inwentaryzacja

Rys. 3.1 – 3.2 : Oznakowanie tymczasowe

Opracował

inż. Bogdan [imię]  
Urząd [adres]  
robotar [adres]  
w [adres]



**KOMENDA MIEJSKA POLICJI  
W NOWYM SĄCZU**

Wydział Ruchu Drogowego

· ul. Artura Grottgera 50 · 33-300 Nowy Sącz · tel. 47 833-42-61 · fax 47 833-42-63 ·

**KOMENDA MIEJSKA POLICJI  
W NOWYM SĄCZU**  
L.dz. NAR.5321.1.36.2021

Nowy Sącz, dnia 17.03.2021 r.

**Przedsiębiorstwo Robót  
Drogowo-Mostowych  
Spółka Akcyjna  
ul. Jagodowa 55  
33-300 Nowy Sącz**

**OPINIA**  
**KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI**  
**w Nowym Sączu**

Na podstawie art. 10 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 roku poz. 110 ze zm.) w związku z § 7 ust. 2 pkt 2 lub 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity).

**NIE WNOSZĘ UWAG**

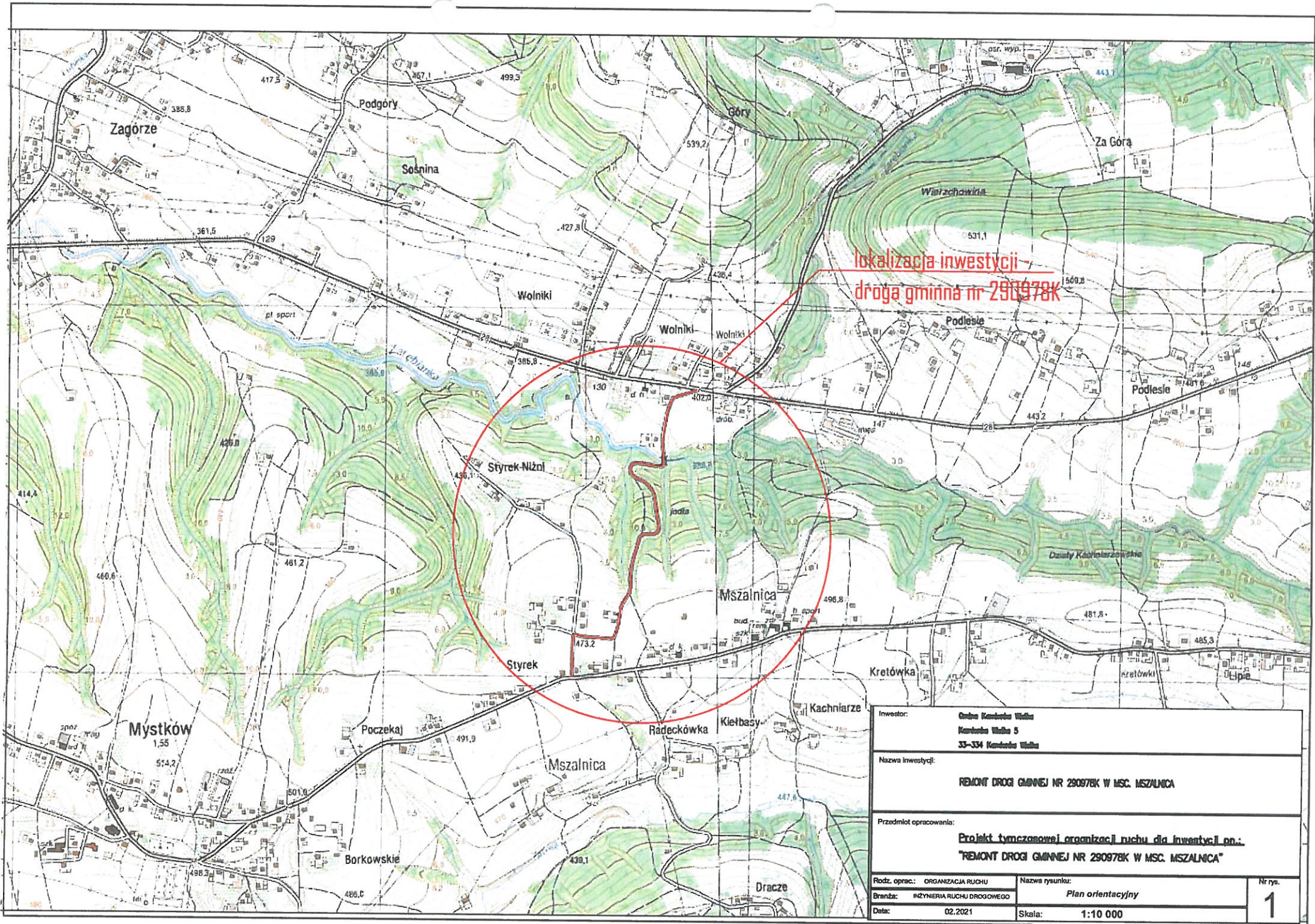
do projektu docelowej zmiany organizacji ruchu w ramach zadania pn: „Remont drogi gminnej nr 290975K w km 0+000,00 – 1+132,00 w miejscowości Mszalnica”.

**Z-up.**  
**Komendanta Miejskiego Policji**  
**w Nowym Sączu**

**ZASTĘPCA NACZELNIKA**  
**Wydziału Ruchu Drogowego**  
**KMP w Nowym Sączu**

asp. szt. mgr inż. Ryszard Ogurek

Otrzymują:  
egz. nr 1 adresat  
egz. nr 2 a/a  
wyk. st.asp. M.Horowski



Inwestor:		Gmina Karchedon Wałki Karchedon Wałki 5 33-334 Karchedon Wałki	
Nazwa inwestycji:		REMONT DROGI GMINNEJ NR 290978K W MŚC. MSZALICA	
Przedmiot opracowania:		Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: "REMONT DROGI GMINNEJ NR 290978K W MŚC. MSZALICA"	
Rodz. oprac.:	ORGANIZACJA RUCHU	Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny
Brandz.:	INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO		
Data:	02.2021	Skala:	1:10 000
			Nr rys. <b>1</b>